

Arva REACTOR manuál - číslovanie obrázkov:

01 / kontrola plné fľaše vážením - odskrutkujte vopred krytku ventilu. Nominálna hmotnosť uvedená na fľaši musí súhlasiť + - 5 g s reálnou hmotnosťou. Pokiaľ možno používajte čo najpresnejšiu váhu.

02 / keď skrutkujete fľašu do systému červený čap musí ležať na ploche osadenie. AK neleží, postupujte podľa obr. 03

03 / natiahnutí spúšťač pružiny kľúčom. V konečnej fáze skrutkovania počujete "cvak", systém sa natiahne a je pripravený (po zatiahnutí tiahla) k aktivácii fľaše.

04 / keď čap skutočne leží na ploche osadenie, môžete s istotou naskrutkovať fľašu.

05 / aktivačný rukoväť počas transportu je zložená - podľa obr. 10 a vložená do neoprénového vrečka. Je to dvojité istenie proti nechcenej aktivácii.

06 / nastavenie veľkosti chrbta batohu - zatiahnutím za popruh a zabezpečením prackou sa určuje veľkosť chrbta.

07 / červeno označenej popruhy - v prípade vstupu do lavínového terénu musí byť zapnuté tieto popruhy: bedrový, hrudníka a popruh pod stehnom.

08 / jazdca zipsov airbagu musí byť vyťahnuté von z jednej strany špirály - umožni to bezproblémové otvorenie v prípade aktivácie.

09 / uchytenie aktivačný rukoväť je výškovo nastaviteľné a stranovo zameniteľné. Môže sa otáčať okolo vlastnej osi.

10 / Zaistenie proti nechcenej aktivácii - zložená aktivačný rukoväť musí vnútornými zubami objať osadenie bovdenu tak, aby nešlo vytrhnúť lanko. Doporučujeme zatlačiť akt. rukoväť smerom do bowdenu a zovrieť.

Obr. vpravo je zlé prevedenie ...

11 / v detaile dve fázy pohybu:

a / zatlačíme do bowdenu

b / zovrieme

12 / AKTIVÁCIA - zatiahnutím za odistenie (vyťahnutú z neoprénového vrečka a roztvorenú) aktivačnú rukoväť. Túto rukoväť pred vstupom do lavínového terénu si môžete natočiť do intuitívne, ergonomické polohy.

13 / nafúknutie airbagu po aktivácii

14 / zatiahnutí za aktivačnú rukoväť - musíte prekonať silu cca 100 N = zodpovedá zdvihnutiu závažia s hmotnosťou cca 10 kg.

15 / vyskrutkovanie fľaše

16 / nemusíte trénovať s pripojenou fľašou - môžete si skúšať mnohokrát aktiváciu "na sucho", zakaždým potom musíte "nabiť" systém pomocou dodaného kľúča, tak aby červený kolík dosadol na plochu osadenia. Pozn.

Po aktivácii fľaše systém sa automaticky nabije tlakom plynu.

17 / po aktivácii a nafúknutí airbagu musíme zbaliť airbag nasledujúcim spôsobom: rozopneme kapsu so systémom a vyskrutkujeme fľašu.

18 / z vrečka pri systéme vyťahujeme pružnú svorku - je uchytená šnúrkou a nasadíme na vstupnú mriežku systému.

19 / Svorka uvoľní jednocestný ventil a umožni vyfúknutie airbagu - môžete oboma rukami vyfúknuť a začať baliť ...

20 / nasadíte jazdca zipsov airbagových komôr na oboch stranách a asi na 2-3 cm zapnete zipsy.

21 - 25 / podľa obrázku postupne prekladajte na 10 cm záložkou airbag. Pokiaľ ho budete jednoducho rolovať, potom dostanete neformálny valec, ktorý obmedzí vnútorný priestor batohu.

26 / Po umiestnení airbagu do komory airbagov zapnite zipsy po celej dĺžke.

27 / S jazdci vyjdite von zo špirály a konca zipsu zaistíte chlopňou so suchým zipsom.

28 / pružnú svorku vložte do vrečka podľa obrázku

29 / naskrutkujte fľašu - skontrolujte polohu čapu - musí ležať na osadenie - zapnite ochrannú sieťku systému.

Ak vám v zapínanie vadí šnúrka pružnej zvierky = to znamená že svorka stále zvierá ventil a zo systému by unikal plyn = airbag by nedržal tlak ... pokračujte v tomto prípade podľa obr. 28.

30 / ak čap neleží na osadenie - systém Nabite kľúčom - čap desedne na plochu osadenie ...

1 / ÚVOD

Gratulujeme vám k zakúpeniu ARVA Reactor Airbag Systému. Táto príručka vysvetľuje, ako funguje systém Reactor a ako správne obsluhovať systém keď mierite do lavínového terénu.

Venujte prosím čas čítaniu tohto manuálu venujte zvláštnu pozornosť všetkým pokynom a varovaním.

Reactor Airbag Systém je bezpečnostný prostriedok navrhnutý tak, aby zvýšil šance prežitie v prípade lavíny. Znižuje pravdepodobnosť celkového / hlbokého zasypania v lavíne. Musí byť vždy používaný v kombinácii s lavínovým vyhľadávateľom, lopatou a sondou. Pred vstupom do lavínového terénu doporučujeme absolvovať kvalifikovaný lavínový kurz. Použitie lavínového batohu v žiadnom prípade nie je zárukou nesmrteľnosti - nezvyšujte preto vedome riziko a nezjednodušujte svoje bezpečnostné návyky.

Nikdy sa nepuštajte do lavínového terénu bez dôkladnej kontroly lavínovej výbavy.

Navštevujte pravidelne webové stránky Arva (www.arva-equipment.com) pre najnovšie informácie a aktualizácie.

Každý Reactor Airbag Systém má svoje vlastné jedinečné sériové číslo. Registrácia vášho systému na arva-equipment.com umožňuje nám spojiť vaše kontaktné údaje s vaším systémom a zabezpečiť vhodné následné procedúry - (možné revízie, záručný postupy, zákaznícky servis).

2 / VYHLÁSENIE

Reactor Airbag Systém nemôže zabrániť spusteniu lavíny, ani nemôže zabrániť kompletnému zasypaniu v lavíne. Lavíny predstavujú skutočné riziko úmrtia, bez ohľadu na použitú alebo nesenú výbavu. Musíte pochopiť a prijať riziká spojené s aktivitou, ktorá vás vystavuje lavínovému nebezpečenstvu. Reactor Airbag Systém musí byť použitý s rozmyslom a dôrazne odporúčame pravidelné prehliadky v súlade s odporúčaniami a návodmi tohto manuálu. Počas používania Reactor věhujte pozornosť tomu, aby nič nezničilo batoh alebo Reactor Airbag Systém.

Baľte airbag starostlivo podľa odporúčaní tohto manuálu - pre zaistenie optimálneho rozvinutia a nafúknutia airbagu. Nevhodné zabalenie airbagu môže zničiť systém alebo zabráni správne rozvinutiu.

Venujte pozornosť zabezpečeniu aktivačnej rukoväte - zvlášť na sedačke lanovky alebo v inom dopravnom prostriedku a tiež počas skladovania. Pred vstupom do lavínového terénu uistite sa, že jazdca zipsu nafukovací vankúš komory sú vysunuté zo špirály zipsu a červenej ťahačov pásky trčí spod horného velcro prekrytie.

Jenorázové fľaše musí byť po použití naplnené iba výrobcom. Nikdy sa nepohybujte v lavínovom teréne s prázdnu namontovanou fľašou alebo sa zaistenou aktivačnej rukoväte ...

Používajte Reactor Airbag Systém len v kombinácii s batohmi kompatibilnými s Reactor Airbag Systémom. Pred aktiváciou Reactor Airbag Systému uistite sa, že vo vašom blízkom okolí nie je žiadna osoba - aby nikto nebol zranený. Nenechávajte fľašu so stlačeným plynom v dosahu detí.

Nedávajte žiadne ďalšie kompresné popruhy atď. cez komoru airbagu!

Akékoľvek nastavovanie, iné ako je popísané ďalej a neautorizované výrobcom môže viesť k narušeniu funkcie Reactor Airbag Systému. Prosíme o dôkladné prečítanie a nasledovanie odporúčania, upozornenia a detailných informácií z tohto manuálu. Chybné pochopenie môže viesť k vážnemu zraneniu alebo k usmrteniu.

3 / KOMPONENTY

- A - komora airbagu
- B - 3D-Fit nastavovací systém
- C - kľúč k znovu nabitie úderníka airbagu
- D - pružná svorka na vypúšťanie airbagu
- E - horná velcro chlopňa
- F - modul prisávanie vzduchu + jednocestný ventil
- G - aktivačný červený čap
- H - fľaša
- I - červený aktivačný mechanizmus
- J - aktivačný rukoväť
- K - prípojka bovdenu k ramennému popruhu
- L - možné pripojovacie otvory pre K
- M - neoprenová krytka na aktivačný rukoväť
- N - Dvojkomorový airbag
- O - pripojovacie kolíky medzi batohom a airbagom
- P - hrudný popruh
- Q - bedrový popruh
- R - popruh pod stehno

Reactor batoh obsahuje:

- batoh
- Reactor Airbag Systém
- nabíjacie kľúč

- pružnú vypúšťací svorku
 - manuál užívateľa
- Fľaše sú predávané zvlášť.

4 / AKÁ JE FUNKCIE REACTOR AIRBAG SYSTÉMU

Počas pohybu lavíny existuje vysoké riziko, že jeden alebo viac zasiahnutých lavínou, bude / budú zasypaní. Pre umožnenie zasypaným odkopať sa bez cudzej pomoci, alebo byť odkopaní rýchlo pomoci druhých je veľmi dôležité minimalizovať hĺbku zasypaní. Lavína je pohybujúca sa prúd zrnitých častíc, ktorých pohyb sa riadi fyzikálnymi zákonmi. Na základe princípu inverzný segregácie častice počas pohybu sa rozdeľujú, najväčší majú tendenciu sa pohybovať smerom k povrchu, malé putujú na dno. Po nafúknutí AIRBAG značne zväčší objem zasypaného a týmto zväčší jeho pravdepodobnosť zostanú na povrchu. Tvar REACTOR AIRBAGU bol navrhnutý na základe špeciálnej štúdie vztlakových síl v priebehu inverznej segregácie a poskytuje v maximálnej miere stabilnú vztlakovú plochu. Farba REACTOR AIRBAGU ľahšiu lokalizáciu zasypaného na lavíništi.

A čo navyiac, REACTOR AIRBAG poskytuje extra ochranu trupu a hlavy zasypaného.

5 / NÁVOD NA OBSLUHU batohu RACTOR

Diagramy - obrázky na obale tohto manuálu pomôžu pochopiť jednotlivé kroky popísané v tejto sekcii.

5.1 / Príprava pred použitím

5.1.1 Nastavenie aktivačnej rukoväte: Rukoväť je nastaviteľná v niekoľkých pozíciách v závislosti na vašu veľkosti. Vzhľadom k 3D-Fit nastavenie prednastavená pozícia vyhovuje väčšine užívateľov. Čo navyše je možnosť nastaviť pozíciu nižšie. Odporúčame nastaviť výšku rukoväte na úrovni hrudníka. Prestavenie: vytiahnite čap spájajúcich rukovät s ramenným popruhom a preložte ho do otvoru nižšie. Pre optimálne umiestnenie batohu a pre istú polohu aktivačnej rukoväte umiestnite hrudný popruh do rovnakej výšky ako aktivačnej rukoväť a otočte Velcro pásik okolo spojky medzi dvoma skrutkami - obr. 5.

Ak ste ľavák máte možnosť preložiť aktivačnej rukoväť na pravý ramenný popruh. Prevedenie: vytiahnite čap spájajúce aktivačnej rukoväť k ramennému popruhu a vytiahnite celý aktivačný systém ramenným popruhom späť do batohu vrátane elastickej vodiace slučky. Následne pretiahnite celý aktivačný systém druhým ramenným popruhom POD AIRBAGOM a zaistíte to rovnako ako bol zaistený na pôvodnom popruhu.

DÔLEŽITÉ: NESMIETE VIESŤ bovden NAD AIRBAGOM

5.1.2 Prehliadka aktivačného mechanizmu: pred naskrutkovaním fľaše - obr. 4 skontrolujte či aktivačný mechanizmus je v správnej pozícii: Aktivačný čap musí ležať na osadenie valcovej časti - vzdialenosť do max. 1 mm. Ak tak nie je, použijete aktivačný kľúč a natiahnete systém tak, aby aktivačný čap ležal na osadenie valcovej časti - vzdialenosť do max. 1 mm.

5.1.3 Inštalácia fľaše. Pred inštaláciu fľaše overte hmotnosť fľaše bez ochrannnej krytky. (Použitá má dieru v kovovej membráne - je to viditeľné. Tu sa jedná o kontrolu tesnosti a eliminácia fľaše s postupným únikom plynu). Rozpätie + - 5 g od nominálnej hmotnosti je prípustné - použijete čo najpresnejšiu váhu ... Ak je rozdiel hmotnosti väčší tak fľašu nepoužívajte a kontaktujte najbližšieho predajcu / dovozcu pre výmenu.

Ak je overená hmotnosť, aktivačnej rukoväť je v nastavenej polohe, aktivačný mechanizmus je natiahnutý, tak naskrutkujte fľašu až do konca závit. Nemala by byť žiadna medzera medzi fľašou a osadením valcovej časti.

Po naskrutkovaní fľaše zatvorte zips sieťované vrecká - vo vnútri môže byť len systém s naskrutkovanou bombou.

5.1.4 Nastavenie batohu

REACTOR batoh obsahuje 3D-Fit nastavovací systém, ktorý umožní nastaviť veľkosť chrbta batohu, dĺžku ramenných popruhov a polohu aktivačnej rukoväte. Vo vnútri batohu nájdete nastavovacie popruhy s označením veľkosti S, M, L. Nastavte vašej veľkosti - obr. 06.

Pred nasadením batohu skontrolujte polohu 2 jazdcov zipsov nafukovací vankúš komory: musí byť preťažené cez koniec špirály a červenej ťaháčkami musí byť viditeľné spod Velcro kľopy. Zlá poloha jazdcov môže vadiť airbagu alebo môže dôjsť k poškodeniu batohu počas nafukovania. Následne si nasadte batoh. Nastavte si bedrový

a hrudný popruh a popruh pod stehnom. Tieto popruhy sú dôležité pre upevnenie batohu k užívateľovi počas zachytenie lavínou. Ako posledný nastavte dĺžku ramenných popruhov - obr. 07.

5.2.1 Spúšťacie rukoväť

V bezpečných oblastiach zaistíte spúšťacie rukoväť takto: jednou rukou držte uchytenie spúšťacie rukoväte na ramennom popruhu, druhou rukou zatlačte spúšťacie rukoväť smerom do bovdena a zložte čeluste ako kliešte. Pre istotu skontrolujte či výstupky na čelustiach zachytili osadenie na bovdena a znemožnili zatiahnutie a aktiváciu. - obr. 10. Ak nie, opakujte zaistenie podľa popisu ešte raz.

V lavínovom teréne majte aktivačnej rukoväť odistené, roztvorenú - roztvorte pomocť oboch rúk - obr. 11.

5.2.2 AKTIVÁCIA - NAFÚKNUTIE

V prípade lavíny sa aktivácia vykonáva okamžite prudkým zatiahnutím. Podľa obr. 12/14. Airbagy sa naplní za cca 3-4 sekundy - obr.13. Musíte prekonať silu cca 100 N čo je asi 10 kg - odporúčame si to vyskúšať bez fľaše a aktivácie airbagu. Je to jednoduché - odstráňte fľašu a skúste aktiváciu. Obr. 14 a obr. 16. po každom skúšaní nezabudnite znovu natiahnuť systém pomocou aktivačného kľúča - ten je tu pre tieto účely obr. 17.

V lavíne: ak ste zasiahnutí lavínou okamžite aktivujte REACTOR AIRBAG SYSTÉM obr. 12. Buďte aktívny, snažte sa plávať a zostať na povrchu. Pokúste sa stabilizovať a chrániť si hlavu. Keď lavína bude zastavovať, zatvorte ústa a vytvorte si pomocť rukou vzduchovú kapsu pred tvárou.

Ak ste unikli z lavíny, premiestnite sa na najbližšej možnej bezpečné miesto - vytiahnite vyhľadávača a začnite hľadať ostatní. Dávajte pozor na ďalšiu možnú lavínu, Airbag nechajte naplnený do doby, než opustíte nebezpečnú zónu.

5.2.5 VYPUSTENIE A ZBALENIE AIRBAGU

V bezpečnej zóne:

- odskrutkujte použitú fľašu
 - nasuňte pružnú svorku zo strán modulu prísavání vzduchu - obr. 18
 - zatlačte na airbag a vytlačte celý objem plynu - obr. 19
 - uistite sa pred zbalením do komôr airbagu, že airbag je úplne suchý. Ak nie, vysušte ho rozvinutý na chate alebo doma a potom zbalte.
 - zapnite jazdca zipsov niekoľko centimetrov na začiatku nafukovací vankúš komory na oboch stranách batohu - obr. 20
 - zložte airbag podľa obr. 21 - 25. Zapnite zipsy po celom obvode komôr airbagu - obr. 26. Následne vyjdite s jazdcami von zo špirály a zatvorte Velcro klopou. Červené ťaháčkmi jazdcov musia byť viditeľné podľa obr. 27
- ODSTRÁŇTE** pružnom svorky a vložte ju do určenej vrečka, potom uzavrite sieťové vrečko na systéme: fľaša + modul nasávanie - obr. 28.

5.3 PRÍPRAVA na ďalšie použitie

Ak ste použili REACTOR AIRBAG SYSTÉM predpísaným spôsobom aktivačný systém je automaticky znovu nabitý. Avšak sa uistite že čap skutočne leží naploše osadenia - obr. 30. Ak áno, tak naskrutkujte novú fľašu podľa 5.1.2 - obr. 29.

5.4 POUŽITIE REACTOR AIRBAG SYSTÉMU v lavíne:

Použitie REACTOR AIRBAG SYSTÉMU v lavíne môže spôsobiť jeho čiastočné poškodenie. Pokiaľ toto nastane, všetky komponenty aktivačného, plniaceho systému, airbag + jeho ukotvenie sú dôkladne skontrolované. Použite servis predajcu alebo distribútora Arva.

Pre neustále zlepšovanie výrobkov je nutné poznať poznatky z praxe: ak ste boli zasiahnutí lavínou a použili ste REACTOR AIRBAG SYSTÉM, napíšte nám vaše poznatky, prosím.

Formulár pre download nájdete na www.arva-equipment.com.

6. POKYNY PRE FLAŠE

REACTOR fľaše obsahujú neškodný a nehorľavý plyn (argón pre oceľové, nitrogen pre carbonové) o tlaku 300 barov / 4351 psi). REACTOR fľaše sú na jedno použitie a môžu byť znovu naplnené. Plnenie môže byť vykonané len spoločnosťou Arva. Pre výmenu / plnenie fľaše kontaktujte najbližšieho predajcu značky Arva.

Cena za výmenu - aktuálne informácie na www.skialpshop.cz

Upozorňujeme, že používanie REACTOR AIRBAG SYSTÉMU inak, než je uvedené v tomto návode, môže viesť k zraneniu atď. Nevystavujte fľaše mechanickému zaťaženiu - pád z výšky, úder kladivom ... a teplotám iným (vrátane priameho slnečného žiarenia) ako je pracovný rozpätie - 30 ° C do + 50 ° C.

Skladujte fľaše v chladnom, suchom mieste s nasadenou ochrannou krytkou - pokiaľ nie je zrovna našrobované do REACTOR AIRBAG SYSTÉMU, skladujte mimo dosahu detí.

Oceľové fľaše v Európe zodpovedajú Nariadenie 2010/35 / EÚ, a carbonové norme ISO 11119-3.

Oceľové fľaše v Severnej Amerike sú 3AA a DOT / TC certifikované.

7. POUŽITIE BATOHU

Keď vstupujete do lavínového terénu, vždy majte na sebe zapnutý vyhľadávača a lopatu a sondu majte v batohu. Odporúčame použiť na tento účel rýchlo dostupné vrečko - podľa obrázku. Takéto umiestnenie lopaty znižuje opotrebenie dna batohu a znižuje tlakové pôsobenie na REACTOR AIRBAG SYSTÉM.

7.2 Pitný systém - ak tento systém používate, upevnite ho na zadnej časti - na Velcro pásky umiestnenej pod 3D-Fit nastavením. Vedte hadicu otvorom do AIRBAG systému a pretiahne ramenným popruhom.

Hadica musí byť vedená POD AIRBAGOM !!

7.3 Ak nesiete cepíny, mačky palice atď. S osrtými hrotmi, tak tieto hroty musia byť zabezpečené tak, aby nespôsobili prepichnutý látky.

7.4 preloženú REACTOR AIRBAG SYSTÉMU z jedného batohu do druhého.

Je možné preložiť REACTOR AIRBAG SYSTÉM z jedného batohu do druhého. Nasledujte tieto pokyny:

- odskrutkujte fľašu a odstráňte Velcro s REACTOR AIRBAG modulu.
- otvorte bočné komory airbagu a odpojte 7 spojok medzi airbagom a batohom.
- odpojte spúšťač mechanizmu z ramenného popruhu
- pretiahne tento systém ramenným popruhom - elastické vedenie musí byť nastavené v rovnakej pozícii.
- vytiahnite REACTOR AIRBAG SYSTÉM modul sa sieťované vrecká cez nafukovací vankúš komory
- Vloženie REACTOR AIRBAG SYSTÉMU do ďalšieho Arva REACTOR batohu - nasledujte tieto inštrukcie:
- vložte REACTOR AIRBAG SYSTÉM modul do batohu cez komoru airbagu
- pripevnite REACTOR AIRBAG SYSTÉM modul vhodným Velcro pásikom
- Pretiahnite spúšťač mechanizmu cez ramenný popruh
- pripevnite spúšťač mechanizmu k ramennému popruhu.
- pripevnite starostlivo airbag k batohu pomocou 7 kolíkov.
- bodven ku spúšťačiemu mechanizmu musí byť vedený pod AIRBAGOM keď pripájate kolíky.
- zbaľte airbag podľa bodu 5.2.5 obr. 21-25

NAVŠTÍVTE www.arva-equipment.com pre ďalšie info.

8. ÚDRŽBA

8.1 činnosti údržby a jej početnosť

Keďže REACTOR AIRBAG SYSTÉM je bezpečnostná pomôcka, musí byť pravidelne kontrolovaná.

Odporúčame vykonávať nasledujúce kontroly aspoň raz ročne:

- skontrolujte hmotnosť fľaše bez ochrannej krytky s toleranciou + - 5 g od nominálnej hmotnosti - obr.01
- zkontrolujte pred naskrutkovaním fľaše, či nie sú nečistoty, ktoré by mohli brániť prepichnutie membrány fľaše
- skontrolujte bez fľaše aktivačný mechanizmus, potom pomocou kľúče systém natiahnite - obr. 14-16
- naskrutkujte fľašu do systému až do konca - nemali by ste cítiť žiadne odpory počas skrútkovanie - obr.04
- roztiahnite airbag, skontrolujte či je suchý
- zkontrolujte stav spojenia medzi airbagom a batohom - 7 kolíkov musí byť optimálne umiestnené v pripojovacích vreckách.
- skontrolujte stav pripojovacích popruhov - bedrového, hrudného, popruhu pod stehnom a ramenných popruhov vrátane presek. - obr.07

Každé 3 roky odporúčame aktivovať - odpáliť REACTOR AIRBAG SYSTÉM urobte to podľa inštrukcii 5.1.až 5.3.

Ak zistíte akýkoľvek problém alebo budete mať akékoľvek pochybnosti týkajúce sa REACTOR AIRBAG SYSTÉMU, obráťte sa na najbližšieho predajcu alebo distribútora Arvy.

8.3 USKLADNENIE A ČISTENIE

REACTOR AIRBAG SYSTÉM musí byť skladovaný v suchom a chladnom mieste mimo dosahu detí. Môžete nechať zaskrutkovanú fľašu, pokiaľ ju vyskrutkujete, nasadíte ochranný kryt.

Ak potrebujete vyčistiť váš REACTOR AIRBAG SYSTÉM použite iba vodu. Pamätajte na nutnosť dôkladne ho vysušiť. Ak plniace modul je špinavý, použite vlhkú handričku - dajte pozor aby nikde nezostali žiadne vlákna. NIC IMPEX SAS nenesie zodpovednosť za problémy vzniknuté nevhodným čistením.

V závislosti na frekvencii používania servisné intervaly sa môžu líšiť - Maximálna životnosť počítame na 10 rokov od dátumu výroby. REACTOR AIRBAG SYSTÉM je počítaný na 20tich násobnú ostrú aktiváciu. Pokiaľ dosiahnete jeden z týchto limitov je potrebná plná inšpekcia výrobcom. Po ukončení životnosti výrobku vráťte REACTOR AIRBAG SYSTÉM výrobcovia pre následnú recykláciu.

Fľaše sú počítané na 10 rokov používania. Po tejto dobe je vráťte výrobcovi na recykláciu.

9. ZÁRUKA

Na výrobok REACTOR sa vzťahuje 2-ročná záruka.

Registráciu REACTOR AIRBAG SYSTÉMU on-line na www.arva-equipment.com získame predĺženie záruky o 1 rok = celkom na 3 roky a navyše dostanete priebežne všetky potrebné info týkajúce sa výrobku. Toto nám tiež umožní uchovať záznamy o prípadných servisných úkonoch.

10. LETECKÁ PREPRAVA

Počas cestovanie s Reactor uistite sa, že spúšťač rukoväť je zaistená podľa 5.2.1. Odporúčame tiež uchovávať REACTOR ďaleko od možných drsných, drviacich a ostrých zariadení. Fľaša musí byť buď správne namontovaný v REACTOR AIRBAG module alebo skladovaný oddelene s naskrutkovanou krytkou.

REACTOR AIRBAG SYSTÉM je schválený pre leteckú dopravu organizáciu International Air Travel association.

Zhliadnutí špecifických IATA nariadenia (tabuľka 2.3.A) týkajúce sa prepravy nebezpečných materiálov choďte

na <http://www.iata.org/whatwedo/cargo/dgr/Pages/DGR-guidance.aspx> alebo na www.arva-equipment.com.

11. ĎALŠIE INFORMÁCIE

11.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

Ak sa airbagy úplne nenaplnia:

- zistíte či sú jazdca zipsov mimo jednu špirálu? - obr. 08

- bola vykonaná kontrola hmotnosti fľaše? - obr. 01

Ak sa nezačnú plniť airbagy po zatiahnutí za aktivačný rukoväť:

- zatiahli ste zodpovedajúce silou? (Cca 10 kg)

- je aktivačný systém "nabiť"? - obr. 02

- skontrolujte či je fľaša plná a zaskrutkovaná až na doraz? - obr. 04

Ak pretrvávajú problémy s nenaplnením a prebehla kontrola podľa vyššie uvedených bodu, obráťte sa na zákaznícky servis (predajca / dovozca) barohů Arva. - sekcia 11.4

11.2 Technická špecifikácia

Norma výrobku: EN16716: 2016

Objem dvojitého Airbagu: 150L

hmotnosť systému: približne 790 g bez fľaše

Spúšťačiaci systém: mechanický, pomocou lanka v bovdenu a pružiny

Valec: Všetky fľaše sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov a sú navrhnuté tak, aby vydržali viac ako 300 barov (4351 PSI) vnútorného tlaku. Oceľové fľaše sú v súlade so smernicou 2010/35 / EÚ v Európe a s DOC / TC predpisov v Severnej Amerike. Carbonové fľaše sú v súlade s normami ISO 11119-3. Fľaše sú na jedno použitie a možno ju znovu naplniť iba firmou ARVA.

Nosný systém: spĺňa normu EN16716 pre extrémne namáhanie. Všetky systémové popruhy musíte odolávať silám až do 3000 N.

Rozsah prevádzkových teplôt: -30 ° C (-22 ° F) až + 50 ° C (122 ° F)

Technické zmeny vyhradené.

11.3 Autorizácia a vyhlásenie o zhode

Výrobca: NIC IMPEX SAS, 8 rue des Bouvières, Parc des Glaisins, F-74940 Annecy le Vieux, Francúzsko.

Krajina pôvodu: Francúzsko

Typ: Reactor Airbag System

Systém airbagov reaktor v súlade so štandardmi požadovanými smernicou o osobných ochranných prostriedkoch (89/686 / CEE) pre kategóriu 2 OOP. To je v súlade s normou EN 16716: 2016.

Certifikačná organizácia: TÜV Süd Product Service GmbH, Daimlerstr. 11, 85748 Garching.

Skúšobné laboratórium číslo: 0123.

11,4 C

Zákaznícky servis

Informácie týkajúce sa zákazníckeho servisu nájdete na našich webových stránkach

www.arva-equipment.com